

RESOLUCION No. 3932

"POR EL CUAL SE AUTORIZAN UNOS TRATAMIENTOS SILVICULTURALES EN ESPACIO PUBLICO"

EL DIRECTOR DE CONTROL AMBIENTAL DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

De conformidad con la Ley 99 de 1993, el Decreto 1791 de 1996, el Decreto 1594 de 1984, la Resolución 1333 de 1997, así como las disposiciones conferidas en el Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, el Decreto 109 de 2009 modificado por el Decreto 175 de 2009, la Resolución 3691 del 13 de Mayo de 2009 y,

CONSIDERANDO:

ANTECEDENTES

Que con radicado No. 2008ER59114 del 22 de Diciembre de 2008, **EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)**, presentó por intermedio de la Doctora **CARMEN HELENA CABRERA SAAVEDRA** Jefe Oficina de Gestión Ambiental, solicitud a la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, para tratamiento silvicultural de unas especies arbóreas en desarrollo del proyecto adecuación de la calle 26 al Sistema Transmilenio, en el tramo 3, comprendido entre la transversal 76 y la Carrera 42 B, Contrato IDU-137-2007, por considerar que los individuos arbóreos están interfiriendo con las obras a ejecutar en desarrollo del referido proyecto, en la Localidad de Teusaquillo del Distrito Capital.

Que con el fin de atender la mencionada solicitud, la Dirección Legal Ambiental de la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, dando cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 70 de la Ley 99 de 1993, profirió Auto por medio del cual se dio inició a la actuación administrativa, encaminada a resolver la solicitud presentada.

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Que la Oficina de Control de Flora y Fauna de esta Entidad, previa visita realizada el día 11 de Febrero de 2009, en la Transversal 76 y la carrera 42 B, en la ejecución del proyecto Tramo 3, contrato IDU-137-2007, Localidad de Teusaquillo del Distrito Capital, emitió el Concepto Técnico No. 2009GTS636 del 01 de Abril de 2009, el cual determinó:

"SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DE 205 INDIVIDUOS ARBOREOS POR



3 9 3 2

PRESENTAR MAL ESTADO FISICO Y SANITARIO Y POR INTERFERIR DIRECTAMENTE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO. ASI MISMO SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACIÓN DE 215 INDIVIDUOS EL BLOQUEO Y TRASLADO DE 245 ARBOLES Y LA PODA DE UN ARBOL".

Que así mismo manifiesta que: "Dada la vegetación evaluada y registrada en el presente concepto técnico... SI requiere salvoconducto de movilización, dado que la tala **SI GENERA MADERA COMERCIAL**. ESPECIES Acacia decurrens VOLUMEN .37261, Acacia melanoxylon VOLUMEN .14476, Eucaliptus globulus VOLUMEN .54287, Eucalyptus pulvirelenta VOLUMEN 1.04291, Fraxinus chinensis VOLUMEN 2.72703, Sambucus nigra VOLUMEN .018 Prunus serotina VOLUMEN .18473".

"2 Tala de BOJ, 1 Tala de ALAMO, 4 Traslado de ALAMO, 4 Conservar de ALAMO, 8 Conservar de ALISO, 2 Tala de NOGAL, 7 Traslado de NOGAL, 5 Conservar de NOGAL, 34 Tala de ROBLE, 140 Traslado de ROBLE, 74 Conservar de ROBLE, 7 tala de SAUCO, 5 Traslado de SAUCO, 5 Conservar de SAUCO, 1 Tala de TIBAR, 3 Traslado de TIBAR, 3 Conservar de TIBAR, 3 Tala de CAJETO, 1 Conservar de CAYENO, 47 tala de CEREZO, 10 Traslado de CEREZO, 8 Conservar de CEREZO, 1 Tala de MIMBRE, 5 Conservar de MIMBRE, 8 Tala de URAPAN, 4 Traslado de URAPAN, 16 Conservar de URAPAN, 1 Traslado de ARRAYAN, 1 Conservar de ARRAYAN, 1 Tala de DURAZNO, 1 Conservar de DURAZNO, 10 Tala de EUGENIA, 14 traslado de EUGENIA, 1 traslado de NISPERO, 2 Traslado de CHICALA, 1 Traslado de MERMELADA, 1 Tala de PAPAYUELO, 1 Tala de DURAZNILLO, 2 Traslado de DURAZNILLO, 3 Conservar de DURAZNILLO, 1 Tala de HIGUERILLO, 4 Conservar de Palma Yuca, 1 Tala de SANGREGADO, 1 Conservar de SANGREGADO, 1 Tala de holly liso, 3 Traslado de holly liso, 3 Conservar de holly liso, 1 Traslado de PALMA FENIX, 1 Tala de PINO PATULA, 6 tala de ACACIA NEGRA, 7 Conservar de ACACIA NEGRA, 2 Traslado de CAUCHO COMUN, 1 Tala de PINO ROMERON, 1 Traslado de PINO ROMERON, 2 Conservar de ACACIA MORADA, 3 Tala de SAUCE LLORON, Traslado de SAUCE LLORON., 4 Tala de ACACIA MORADA, 2 Traslado de ACACIA MORADA, 8 Conservar de ACACIA MORADA, 3 Tala de PALMA DE CERA, 15 Traslado de PALMA DE CERA, 3 Conservar de PALMA DE CERA, 1 Tala de ARAUCARIA REAL, 1 Conservar de ARAUCARIA REAL, 1 Tala de HOLLY ESPINOSO, 1 Conservar de HOLLY ESPINOSO, 2 Traslado de ABUTILON BLANCO, 2 Conservar de ABUTILON BLANCO, 37 tala de ACACIA JAPONESA, 8 Conservar de ACACIA JAPONESA, 2 Traslado de ALCAPARRO DOBLE, 1 Tala de ALCAPARRO ENANO, 1 Tala de CAUCHO BENJAMIN, 2 Traslado de CAUCHO".

Que de otra parte, el Concepto Técnico establece la compensación requerida indicando: "El beneficiario deberá garantizar la persistencia del recurso forestal, mediante la ejecución de **355 IVPs, Individuos Vegetales Plantados**. El titular del permiso debe **CONSIGNAR**, el valor de **\$47.906.625.90 M/cte** equivalente a un total de **355 IVP** y **96.411 SMMLV**. Por último con relación a la Resolución No. 2173/03, se debe exigir al usuario (Consignar en el SUPERCARDE de la carrera 30 con calle 26 en la Dirección Distrital de Tesorería ventanilla No. 2 recaudos conceptos varios, con el código **E-06-604 "Evaluación/ seguimiento/ tala "**), la suma de **\$496.900.00** de acuerdo con el No. **11639**, generado por SIA y los formatos de recaudo que deben ser liquidados y diligenciados en la ventanilla de atención al usuario de la Secretaría Distrital de Ambiente para el caso de la Evaluación y Seguimiento".

AM





N. 3932

CONSIDERACIONES JURIDICAS

Que de conformidad con las disposiciones Constitucionales en especial en el artículo 8, en virtud del cual, es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación, en concordancia con el artículo 79 Ibídem, que contempla el derecho de todas las personas a gozar de un ambiente sano, establece para el Estado, entre otros, el deber de proteger la diversidad e integridad del ambiente.

Que el artículo 80 de la Carta Política, preceptúa que le corresponde al Estado planificar el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales, para garantizar su desarrollo sostenible, su conservación, restauración o sustitución, y además, debe prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales, y exigir la reparación de los daños causados.

Que el artículo 58 del Decreto Reglamentario 1791 de 1996, prevé: *"Cuando se requiera talar, transplantar o reubicar árboles aislados localizados en centros urbanos, para la realización, remodelación o ampliación de obras públicas o privadas de infraestructura, construcciones, instalaciones y similares, se solicitara autorización ante la Corporación respectiva, ante las autoridades ambientales de los grandes centros urbanos o ante las autoridades municipales, según el caso, las cuales tramitarán la solicitud, previa visita realizada por un funcionario competente, quien verificará la necesidad de tala o reubicación aducida por el interesado, para lo cual emitirá concepto técnico.*

La autoridad competente podrá autorizar dichas actividades, consagrando la obligación de reponer las especies que se autoriza talar. Igualmente, señalará las condiciones de la reubicación o trasplante cuando sea factible.

Parágrafo.- Para expedir o negar la autorización de que trata el presente artículo, la autoridad ambiental deberá valorar entre otros aspectos, las razones de orden histórico, cultural o paisajístico, relacionadas con las especies, objeto de solicitud".

Que el artículo 5 del Decreto 472 de 2003, prevé: *"Espacio público.- El Jardín Botánico José Celestino Mutis es la entidad responsable de la arborización, tala, poda, aprovechamiento, trasplante o reubicación del arbolado urbano en el espacio público de uso público de la ciudad, salvo las siguientes excepciones:...d) Las actividades de remoción, tala, poda, aprovechamiento, trasplante o reubicación que se requieran ejecutar para el desarrollo de obras de infraestructura por parte de las Entidades Distritales. Una vez finalizada la obra, el mantenimiento del arbolado será entregado al Jardín Botánico".*

Que el artículo 3 del Decreto 472 de 2003 indica que el Jardín Botánico es el encargado de mantener, elaborar el inventario del arbolado urbano que se encuentre en espacio público, y que para tal efecto dispone dentro de esta norma la planificación de la arborización ordenando: *"...Con el fin de mantenerse actualizado el inventario del arbolado urbano, las*





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

entidades de que trata el artículo quinto del presente Decreto, deberán reportar al Jardín Botánico, la ejecución de las actividades de arborización, tala, aprovechamiento, transplante o reubicación”.

Que de otra parte, la Secretaría Distrital de Ambiente – SDA, realizará el control y seguimiento del presente Acto Administrativo, durante todas las etapas del proceso, para lo cual el autorizado debe aportar con quince días hábiles de anticipación a la implementación, el cronograma de labores silviculturales y mantenimiento de los árboles intervenidos.

Que los tratamientos silviculturales, especialmente bloqueo, traslado y reubicación, así como el cierre de actividades deben estar ajustados a las indicaciones de la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA y el Jardín Botánico José Celestino Mutis. La reubicación de los árboles se ejecutará de acuerdo con el “Registro de Ubicación de los Traslados en el Proyecto Transmilenio Adecuación de la calle 26 tramo 3, Localidad de Teusaquillo del Distrito Capital”, el anterior documento será elaborado en forma técnica atendiendo las recomendaciones dadas y se informará a la Secretaría Distrital de Ambiente – SDA y el Jardín Botánico José Celestino Mutis, no obstante el bloqueo y traslado autorizados se deberá garantizar su mantenimiento por treinta y seis (36) meses.

Que es competencia del autorizado hacer la actualización del Censo del arbolado urbano, en relación con los árboles determinados en este Acto Administrativo e informar a esta Secretaría y al Jardín Botánico para lo de su competencia.

Que con fundamento en lo expuesto en los párrafos que anteceden y en el Concepto Técnico No. 2009GTS636 del 01 de Abril de 2009, esta Secretaría dispondrá autorizar al **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)**, para efectuar la tala de doscientos cinco (205) individuos arbóreos, el bloqueo y traslado de doscientos cuarenta y cinco (245) individuos, la conservación de doscientos quince (215) arboles y la poda de uno (1) de las especies detalladas en la parte resolutive del presente acto administrativo, en cumplimiento del contrato IDU-137-2007, tramo 3, ubicadas en espacio público comprendido entre la Transversal 76 y la carrera 42 B, Sistema Transmilenio, Localidad de Teusaquillo del Distrito Capital.

Que por otra parte, los artículos 74 y 75 del Decreto 1791 de 1996 y el artículo 9º del Decreto 472 de 2003 que tratan de la movilización de productos forestales y de flora silvestre advirtiéndolo:

“Artículo 74º.- Todo producto forestal primario de la flora silvestre, que entre, salga o se movilice en el territorio nacional, debe contar con un salvoconducto que ampare su movilización desde el lugar de aprovechamiento hasta los sitios de transformación, industrialización o comercialización, o desde el puerto de ingreso al país, hasta su destino final”.

“Artículo 75º.- Los salvoconductos para la movilización, renovación y removilización de productos

BOG B O G O T Á
P O S I T I V A
GOBIERNO DE LA CIUDAD



D-3932

del bosque natural, de la flora silvestre, plantaciones forestales, árboles de cercas vivas, barreras rompevientos, de sombrío, o plantaciones forestales asociadas a cultivos agrícolas".

Que así mismo, el artículo 9 del Decreto Distrital 472 del 23 de diciembre de 2003 determina lo pertinente al salvoconducto de movilización, norma que al tenor literal dice: "La movilización de todo producto forestal primario resultado de aprovechamiento o tala del arbolado requiere el correspondiente salvoconducto de movilización..... El concepto técnico que evalúe la solicitud de permiso o autorización de tala o aprovechamiento, indicará la necesidad o no de obtener salvoconducto de movilización".

Que de acuerdo con lo anterior el beneficiario deberá solicitar el salvoconducto de movilización, toda vez que la viabilidad para la tala de estas especies SI genera madera comercial, en las especies Acacia decurrens VOLUMEN .37261, Acacia melanoxylon VOLUMEN .14476, Eucaliptus globulus VOLUMEN .54287, Eucalyptus pulvirelenta VOLUMEN 1.04291, Fraxinus chinensis VOLUMEN 2.72703, Sambucus nigra VOLUMEN .018 Prunus serotina VOLUMEN .18473.

Que el literal a) del artículo 12 del Decreto 472 de 2003, que trata de la compensación por tala de arbolado urbano, dispone: "a) El Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente -DAMA, hará seguimiento y verificará el cumplimiento de las obligaciones de compensación señaladas en los permisos o autorizaciones de tala o aprovechamiento, la cuales se cumplirán de la siguiente manera: a) El DAMA definirá la compensación que debe hacerse por efecto de las talas o aprovechamientos, expresada en equivalencias de individuos vegetales plantados -IVP- por cada individuo vegetal talado, indicado el valor a pagar por este concepto".

Que para definir la compensación, el Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente - DAMA, hoy Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, emitió el Concepto Técnico 3675 de 22 de mayo de 2003, mediante el cual, se adopta la tabla de compensación por tala del arbolado urbano, circunstancia que permite garantizar la persistencia del recurso forestal talado.

Que con el ánimo de resarcir el impacto ambiental, que generan los tratamientos silviculturales y de acuerdo con las disposiciones anteriores esta debe realizarse por efecto de las talas o aprovechamientos, expresada en equivalencias de individuos vegetales plantados -IVP- por cada individuo vegetal talado, cuyo valor a pagar, quedará expresado en la parte resolutive del presente acto administrativo.

Que la Resolución DAMA No. 2173 de 2003, fijó las tarifas para el cobro de los servicios de evaluación y seguimiento de Licencias Ambientales, permisos, concesiones, autorizaciones y demás instrumentos de control y manejo ambiental.

Handwritten mark

Handwritten mark





N 3 9 3 2

Que para dar cumplimiento a la citada Resolución se debe exigir a la entidad autorizada (Consignar en el SUPERCADE de la carrera 30 con calle 26 en la Dirección Distrital de Tesorería ventanilla No. 2 recaudos conceptos varios, con el código **E-06-604 "Evaluación/ seguimiento/ tala "**), la suma de **\$496.900.00** de acuerdo con el No. **11639**, generado por Sistema de Información Ambiental - SIA y los formatos de recaudo que deben ser liquidados y diligenciados en la ventanilla de atención al usuario de la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, para el caso de la Evaluación y Seguimiento.

Que el artículo 66 de la Ley 99 de 1993, concordante con el artículo 65 Ibídem contemplan lo relacionado con las Competencias de Grandes Centros Urbano, indicando entre ellas: *"Los municipios, distritos o áreas metropolitanas cuya población urbana fuere igual o superior a un millón de habitantes (1'000.000) ejercerán dentro del perímetro urbano las mismas funciones atribuidas a las Corporaciones Autónomas Regionales, en lo que fuere aplicable al medio ambiente urbano"*.

Que a través del Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, se modificó la Estructura de la Alcaldía Mayor de Bogotá y se transformó el Departamento Técnico Administrativo de Medio Ambiente - DAMA, en la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, a la que se le asignó entre otras funciones, la de elaborar, revisar y expedir los actos administrativos por medio de los cuales se otorguen o nieguen las licencias ambientales y demás instrumentos de manejo y control ambiental de competencia de este Ente Administrativo, así como los actos administrativos que sean necesarios para adelantar el procedimiento que tenga como fin el licenciamiento ambiental y demás autorizaciones ambientales.

Que de conformidad con lo dispuesto en el Decreto 109 de 2009 modificado por el Decreto 175 de 2009, por medio del cual se modifica la estructura de la Secretaría Distrital de Ambiente, y la Resolución 3691 del 13 de Mayo de 2009, la cual en su literal b), establece: que corresponde al Director de Control Ambiental expedir todos los Actos Administrativos que decidan solicitudes y trámites ambientales de competencia de la Secretaría Distrital de Ambiente.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Autorizar al **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)**, a través de su representante legal o quien haga sus veces, para efectuar la TALA de doscientos cinco (205) individuos arbóreos, el BLOQUEO Y TRASLADO de doscientos cuarenta y cinco (245) individuos arbóreos, la CONSERVACION de doscientos quince (215) individuos arbóreos y la PODA de un (1) individuo arbóreo de las especies detalladas en el parágrafo del presente artículo, ubicados en espacio público entre la Transversal 76 y la

Asp



Handwritten signature





M. - 3 9 3 2

Carrera 42 B, Tramo 3, Sistema Transmilenio contrato IDU-137-2007, Localidad de Teusaquillo del Distrito Capital.

PARÁGRAFO: Los anteriores tratamientos silviculturales, se realizaran conforme a la siguiente tabla:

No. Arbol	Nombre del Arbol	DAP (cm)	Altura (m)	VOL APROX	ESTADO FITOSANITARIO			LOCALIZACIÓN EXACTA DEL ARBOL	JUSTIFICACIÓN TÉCNICA DEL TRATAMIENTO	CONCEPTO TÉCNICO
					B	R	M			
A-613	Frazarú: clumetari	28	12	0	X			Andén costado norte Ingeommas	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-614	Acacia Decurrens	39	11	0		X		Andén costado norte Ingeommas	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala

BU





3932

No. Arbol	Nombre del Arbol	DAP (Cm)	Altera (m)	Vol. Apio	Estado Fitoanatomico			Localizacion Exacta del Arbol	Justificacion Tecnica	Concepto Tecnico
					B	N	M			
A-614	ACACIA JAPON	73	20	0	X			And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-615	ACACIA JAPON	17	12	0	X			And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-617	ACACIA JAPON	0	5	0	X			And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-618	ACACIA JAPON	0	5	0	X			And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-619	ACACIA JAPON	4	3	0	X			And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-621	ACACIA JAPON	36	14	0	X			And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala

Handwritten mark





3 9 3 2

A-622	ACACIA JAPON	6	6	0	X	Andr'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-622	ACACIA JAPON	0	3	0	X	Andr'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-621	URAPAN	46	18	4	X	Andr'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-620	ACACIA JAPON	41	19	0	X	Andr'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-629	ACACIA JAPON	4	-	0	X	Andr'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-628	ACACIA JAPON	8	6	0	X	Andr'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR	Tala

BOG BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD

Handwritten signature

Handwritten mark





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

							INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
A-627	ACACIA JAPON	5	6	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-626	URAPAN	32	12	5	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-625	ACACIA JAPON	13	7	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-624	ACACIA JAPON	7	5	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-648	SAUCE LLORO	0	-	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO	Traslado
A-648	SAUCE LLORO	35	13	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A	Tala

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

						QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMIENLO.		
A-64*	ACACIA JAPON	34	13	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMIENLO.	Tala
A-646	ACACIA JAPON	16	10	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMIENLO.	Tala
A-645	ACACIA JAPON	0	5	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMIENLO.	Tala
A-644	ACACIA JAPON	39	19	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMIENLO.	Tala
A-642	ACACIA JAPON	24	13	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMIENLO.	Tala
A-643	ACACIA JAPON	14	12	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A	Tala

44

BOG BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

							QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
A-641	ACACIA JAPON	0	1-	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-640	SAU E LORO	0	11	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-639	ACACIA JAPON	39	16	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-638	ACACIA JAPON	0	-	0	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-637	URAPAN	51	16	5	X	And'n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO	Traslado

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD

BU





3 9 3 2

A-636	TIBAR	19	11	0	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-638	SAUCE LLORO	0	2	0	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-634	TIBAR	14	10	0	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-632	TIBAR	16	8	0	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-665	MIMBRE	11	6		X	Separador-and?n costado sur adelante Cr 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
A-667	CAZMIN DEL CA	9	3		X	Separador-and?n costado sur oreja Cra 51	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA	Conservar

AM

BOG BOGOTÁ POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD





3932

					CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.			
A-666	ABUTILON BLA	0	1	X	Separador-and?n costado sur oreja Cra 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar	
A-664	CEREZO	25	3	5	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-663	SAUCE LLORO	0	3		X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-662	SAUCE LLORO	6	5	0	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-661	URAPAN	51	16	5	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-659	SAUCE LLORO	0	4	0	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA	Traslado

Handwritten mark



Handwritten signature





3 9 3 2

						REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.		
A-656	ACACIA JAPON	0	2	0	X	Andén costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-675-J	SAUCO	4	1	1	X	Andén costado sur frente a embajada	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-675-I	SAUCO	7	1	2	X	Andén costado sur frente a embajada	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-675-H	SAUCO	11	6	1	X	Andén costado sur frente a embajada	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-675-G	SAUCO	7	1	2	X	Andén costado sur frente a embajada	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-675-F	SAUCO	7	1	1	X	Andén costado sur frente a embajada	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A	Tala

Handwritten signature

Handwritten mark





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

							QUE SU ESTADO FISICO Y SANTARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
A-677-C	ACACIA NEGR	22	6	4	X	Anden costado sur frente a embajada	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANTARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-677-B	ACACIA NEGR	25	8	3	X	Anden costado sur frente a embajada	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANTARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-677-A	ACACIA NEGR	32	8	4	X	Anden costado sur frente a embajada	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANTARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-677	LAZMIN DEL CA	6	3	1	X	Separador-andén costado sur adelante Cr 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
A-692	BOJ	0	1	0	X	Andén costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANTARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-692	BOJ	0	1	0	X	Andén costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANTARIO ES DEFICIENTE	Tala

24

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD





3 9 3 2

					ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.			
A-691	SIETE CUEROS	0	2	0	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-690	PINO PATULA	45	12	0	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-690	CEREZO	0	2	0	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-685	CEREZO	0	3	0	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-687	SIETE CUEROS	0	2	0	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-686	SIETE CUEROS	0	2	0	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL	Tala

AW

BOG BOGOTÁ POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. MUNICIPIO DE BOGOTÁ

3932

							INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
A-666	SIETECUEROS	0	4	0	X	Andén costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-710-A	ACACIA BRAGA	0	2	0	X	Universidad Nacional	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-710	ACACIA NEGR	14	5	0	X	Universidad Nacional	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-709	hobby h :	2	2	0	X	Universidad Nacional	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-708	ACACIA JAPON	61	9	0	X	Universidad Nacional	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-707	CEREZO	17	6	0	X	Universidad Nacional	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y	Traslado

Handwritten mark

BOG BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD

Handwritten signature





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

							<p>TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.</p>	
A-705	SAUCO	8	5	0	X	Universidad Nacional	<p>SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.</p>	Tala
A-704	SAUCO	22	5	0	X	Universidad Nacional	<p>SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.</p>	Tala
A-699	ROBLE AUSTRAL	48	16	0	X	And?n costado norte (RTVC)	<p>SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.</p>	Traslado
A-695	CEREZO	32	14	0	X	And?n costado norte (RTVC)	<p>SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.</p>	Tala
A-715	CEREZO	0	2	0	X	Anden costado occidental lura 42b	<p>SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE</p>	Tala

Handwritten mark

Handwritten mark

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD





3 9 3 2

						ADemás DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.		
A-717	LAZMIN DEL CA	13	6	0	X	Separador Km 42B	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
A-716	LAZMIN DEL CA	10	*	0	X	Separador Km 42B	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
A-715	ACACIA JAPON	14	10	0	X	CORPOICA	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADemás DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-714	PAPAYUELO	13	6	0	X	CORPOICA	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADemás DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-713	ACACIA JAPON	14	10	0	X	CORPOICA	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADemás DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-712	CEREZO	10	*	0	X	CORPOICA	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO, ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO	Traslado

Handwritten mark

Handwritten mark



3 9 3 2

							INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
A-711	HIGUERILLO	7	3	0	X	Universidad Nacional	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-69*-C	SAUCO	0	2	0	X	And?n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-69*-B	CEKEZO	0	2	0	X	And?n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-69*-A	SAUCO	0	2	0	X	And?n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-69*	TIBAR	21	5	0	X	And?n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA	Traslado

Asel

BOG BOGOTÁ POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD

t





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

							REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
A-696	CEREZO	25	*	0	X	And?n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-695-A	SAUCO	0	3	0	X	And?n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-695	CEKEZO	0	2	0	X	And?n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-694	CEKEZO	33	10	0	X	And?n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-694	SIETECCEROS	0	-	0	X	And?n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR	Tala

BOG BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD

Handwritten signature

Handwritten mark





3 9 3 2

							INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
A-683	CEREZO	13	7	0	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-682	DURAZNO	0	3	0	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-681	ACACIA JAPON	11	3	0	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-680	URAPAN	15	8	4	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-679	CEREZO	11	5	0	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-678	URAPAN	53	13	0	X	And'n costado norte (RTVC)	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR	Tala

BOG BOGOTÁ POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD

[Handwritten signature]

Alle



3 9 3 2

						INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.		
A-673-L	ACACIA JAPON	32	13	3	X	Anden costado sur frente a embajada	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-676	AZMIN DEL CA	10	4	1	X	Separador-andén costado sur adelante Cr 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
A-675	CEREZO	10	6	1	X	Separador-andén costado sur adelante Cr 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
A-674	AZMIN DEL CA	10	6	2	X	Separador-andén costado sur adelante Cr 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
A-673	CEREZO	22	8	3	X	Separador-andén costado sur adelante Cr 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
A-672	MIMBRE	0	5		X	Separador-andén costado sur adelante Cr 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
A-671	CEREZO	10	5	1	X	Separador-andén costado sur adelante Cr 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA	Conservar

ALL

BOG BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD

[Handwritten signature]





3 9 3 2

TRANSMILENIO.								
A-670	CEREZO	12	6	2	X	Separador-and?n costado sur adelante Cr 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
A-669	CEREZO	21	8	4	X	Separador-and?n costado sur adelante Cr 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
A-667	ACACIA JAPON	0	0	0	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-666	ACACIA JAPON	14	15	0	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-665	ACACIA JAPON	10	6	0	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-664	URAPAN	2*	14	5	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-662	URAPAN	51	20	5	X	And?n costado norte Ingeominas	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL	Tala

10/1

BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD

Handwritten signature



3 9 3 2

									INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
A-651	EAUCELLORO	0	7	0	X	And'n costado norte Ingeominas			SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
A-651	URAPAN	18	18	7	X	And'n costado norte Ingeominas			SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-650	URAPAN	6	5	0	X	And'n costado norte Ingeominas			SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-611	ACACIA JAPON	9	6	0	X	And'n costado norte Ingeominas			SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
A-610	ACACIA JAPON	54	19	0	X	And'n costado norte Ingeominas			SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE	Tala





3932

26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.								
5636	TIBAR	8	2	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5637	DURAZNILLO	10	5	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5638	TIBAR	9	3	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5639	GUAYACANDE	16	5	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5640	GUAYACANDE	11	5	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5641	ACACIA JAPON	36	14	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5642	GUAYACANDE	*	5	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5643	GUAYACANDE	11	6	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A	Conservar



Red





3 9 3 2

							QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5644	ACACIA JAPON	18	11	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5645	ACACIA JAPON	16	11	3	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5646	ACACIA JAPON	19	12	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5647	GUAYACANDE	5	3	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5648	ACACIA JAPON	20	12	0	X	Oreja de puente	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5649	helly hiro	4	-	0	X	Intersecci"n vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5650	DURAZNILLO	6	5	0	X	Intersecci"n vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y	Traslado

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD



3 9 3 2

							SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5651	ACACIA NEGR	13	1	0	X	Intersecci ^o n vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5652	DURAZNILLO	7	4	0	X	Intersecci ^o n vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5653	ACACIA BRACA	26	15	0	X	Intersecci ^o n vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5654	ACACIA NEGR	20	10	0	X	Intersecci ^o n vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5655	ACACIA NEGR	42	17	0	X	Intersecci ^o n vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5656	TIBAR	8	5	0	X	Intersecci ^o n vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar

[Handwritten signature]





3 9 3 2

5655	ACACIA BRACA	35	12	0	X	Intersección vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5656	hollyhock	8	4	0	X	Intersección vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5660	ACACIA JAPON	84	15	0	X	Intersección vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5661	PINO ROMERO	4	3	0	X	Andén costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5662	ACACIA BRACA	46	12	0	X	Andén costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA PODA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES BUENO SIN EMBARGO SE DEBE MEJORAR LA ESTRUCTURA DE SU COPA GENERAR ESTABILIDAD AL INDIVIDUO.	Poda de Formación
5663	PINO ROMERO	4	2	0	X	Andén costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5664	ACACIA MORÁ	1*	*	0	X	Andén costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE	Tala



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

							ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5665	PINO ROMERO	13	6	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5666	ACACIA MORA	23	8	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5668	ACACIA MORA	26	9	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5669	ABUTILON BLA	0	2	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5671	SIETE CUEROS	11	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5672	ABUTILON BLA	0	3	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO	Traslado

BOG BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

							DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5673	PINO ROMERO	4	3	2	X	Andén costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5674	SIETEUCUEROS	4	4	0	X	Andén costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5675	ROBLE	9	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5676	ROBLE	12	5	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5677	ROBLE	3	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5678	ROBLE	12	5	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar

Handwritten signature or mark

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD



3932

5679	ROBLE	0	5	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5680	CAUCHO SABA	41	0	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5682	ROBLE	2	2	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5683	ROBLE	1	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5684	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5685	ROBLE	0	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5686	CAUCHO SABA	1	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5687	ROBLE	2	2	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA	Conservar

Handwritten signature or mark



3932

							OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5688	ROBLE	6	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5689	ROBLE	6	5	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5690	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5691	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5692	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5693	ROBLE	6	5	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5694	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5695	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Conservar

Handwritten mark resembling a stylized '6' or 'B'.



3 9 3 2

							VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5696	ROBLE	2	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5697	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5698	GUAYACANDE	16	7	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5699	ROBLE	4	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5700	ROBLE	1	2	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5701	AZAHN DEL CA	19	6	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO	Traslado

14

104





3932

							INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5702	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5703	AZMIN DEL CA	24	6	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5704	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5705	GUAYACANDE	11	8	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5706	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO	Traslado

all

u





3 9 3 2

ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.								
5709	ROBLE	8	5	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5709	ROBLE	8	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5710	ROBLE	"	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5711	ROBLE	6	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE	Traslado

AW



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ, D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.								
5*12	ROBLE	0	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5*14	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5*15	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5*16	ROBLE	7	2	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5*17	ROBLE	5	-	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS	Traslado

Handwritten mark

Handwritten mark



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

							CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5*19	ROBLE	4	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5*19	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5*20	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5*21	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26	Traslado



Handwritten signature

Handwritten mark



3 9 3 2

AL SISTEMA TRANSMILENIO.								
5722	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5723	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5724	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5725	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5726	ROBLE	4	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO	Traslado

144



Handwritten signature





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

								DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5727	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala	
5728	ROBLE	6	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado	
5729	PALMA DE CER	40	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar	
5730	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado	
5731	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE	Traslado	

Handwritten signature

BOG BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD

Handwritten initials

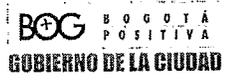




3 9 3 2

ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.								
5732	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5733	SANGREGADO	50	6	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5734	ROBLE	6	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5735	CAUCHO TEQU	46	8	9	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5736	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE	Traslado

16



44





							ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5737	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5738	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5739	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5740	LAZMIN DEL CA	66	9	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5741	ROBLE	4	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA	Tala

Handwritten mark

Handwritten mark



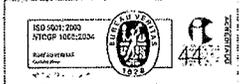
3932

							PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5*42	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5*43	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5*44	ACACIA MORA	19	9	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5*45	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5*46	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO	Traslado

Handwritten signature



Handwritten mark





3932

							INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5747	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5745	ACACIA MORA	19	"	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5740	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5750	ROBLE	4	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5751	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5752	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



3932

5753	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5754	ROBLE	3	2	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5755	PALMA DE CER	5	-	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5756	ROBLE	7	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5757	ROBLE	4	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5758	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5760	ROBLE	3	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar



[Handwritten signature]

[Handwritten mark]



3932

5761	SANGREGADO	21	6	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5762	NOGAL	26	11	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5763	NOGAL	23	9	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5764	NOGAL	19	8	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5765	ROBLE	8	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5766	NOGAL	16	8	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5767	NOGAL	17	6	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5768	ROBLE	8	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA	Conservar

44



2





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

							OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5760	ROBLE	7	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5770	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5771	ROBLE	7	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5772	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5773	ROBLE	8	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5774	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar



3 9 3 2

							TRANSMILENIO.	
5775	ROBLE	9	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5776	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5779	ROBLE	6	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5779	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5780	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5782	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar

Handwritten mark



Handwritten signature





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

5753	ROBLE	7	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5754	ROBLE	3	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5755	ROBLE	0	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5756	ROBLE	3	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5757	ROBLE	10	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5758	ROBLE	15	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA	Conservar

RAV

BOG BOGOTÁ POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD

14





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

M 3932

							OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5798	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5798	ROBLE	9	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5791	ROBLE	12	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5792	ROBLE	12	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5793	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO	Traslado

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD

Handwritten mark



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

							ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5704	ROBLE	8	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5705	ROBLE	8	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5706	ROBLE	4	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5707	ROBLE	8	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD

Handwritten signature

Handwritten mark





3932

							ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5795	CAUCHO SABA	33	13	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5799	ROBLE	13	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5500	ROBLE	9	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5501	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5502	ROBLE	26	11	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS	Traslado

Handwritten mark



Handwritten signature





3 9 3 2

							CONDICIONES FISICAS Y SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5803	ROBLE	0	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5804	ROBLE	8	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5805	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5806	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26	Traslado



Handwritten mark





3 9 3 2

AL SISTEMA TRANSMILENIO.								
5895	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5894	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5810	ROBLE	12	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5811	GUAYACANDE	9	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5812	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y	Traslado

[Handwritten signature]

1002



3 9 3 2

							SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
581c	GUAYACANDE	0	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
581d	ROBLE	11	6	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
581e	ROBLE	4	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
581b	GUAYACANDE	15	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado



Handwritten signature

Handwritten mark



57



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

5817	ROBLE	12	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5818	ROBLE	10	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5819	ROBLE	11	6	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5820	ROBLE	25	11	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5821	ROBLE	9	6	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE	Traslado

BOG BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD

Handwritten mark

Handwritten mark





3932

								TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5822	ROBLE	11	4	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5823	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5824	ROBLE	*	4	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5825	ROBLE	12	4	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5826	GUAYACANDE	36	*	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Traslado

AN



[Handwritten signature]





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

							VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5827	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5828	ROBLE	6	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5829	GUAYACANDE	23	6	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5830	ROBLE	8	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5831	GUAYACANDE	7	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE	Tala

Handwritten mark resembling a stylized '2' or '6'.

Handwritten mark resembling 'ANP'.





3 9 3 2

								ADEMIAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5832	ROBLE	6	2	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5833	ROBLE	5	2	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5834	GUAYACANDE	11	2	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5835	ROBLE	2	3	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANTARIO ES DEFICIENTE ADEMIAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5836	ROBLE	10	6	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5837	ALAMO	87	6	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QTE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO	Traslado

Handwritten signature or mark

Handwritten mark





							DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5835	ROBLE	*	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5830	ROBLE	3	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5840	ALAMO	10	6	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5841	ROBLE	11	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5842	ROBLE	8	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado

Handwritten signature

Handwritten mark





5843	LAZMIN DEL CA	3	3	0	X	Oreja de puente Cra 50	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5844	ABUTILON BLA	0	2	0	X	Oreja de puente Cra 53	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5845	GUAYACANDE	5	3	0	X	Oreja de puente Cra 52	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5846	GUAYACANDE	10	4	0	X	Oreja de puente Cra 53	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5847	EUCALIPTO DE	4	4	0	X	Oreja de puente Cra 54	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5848	MIMBRE	8	2	0	X	Oreja de puente Cra 55	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5849	GUAYACANDE	6	3	0	X	Oreja de puente Cra 56	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5850	EUCALIPTO DE	6	4	0	X	Oreja de puente Cra 57	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA	Conservar

AN

Handwritten signature



3 9 3 2

						OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.		
5851	EUCALIPTO DE	3	3	0	X	Oreja de puente Cra 58	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5852	GUAYACANDE	4	4	0	X	Oreja de puente Cra 59	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5853	GUAYACANDE	10	6	0	X	Oreja de puente Cra 60	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5854	ACACIA JAPON	16	6	0	X	Oreja de puente Cra 61	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5855	EUCALIPTO DE	3	3	0	X	Oreja de puente Cra 62	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5856	EUCALIPTO DE	0	3	0	X	Oreja de puente Cra 63	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5857	LAZMIN DEL CA	6	3	0	X	Oreja de puente Cra 64	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA	Conservar

444

[Handwritten signature]

64



3 9 3 2

						OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.		
5855	GUAYACANDE	2	3	0	X	Oreja de puente Cra 65	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5860	EUCALIPTO DE	0	2	0	X	Oreja de puente Cra 66	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5861	AZMIN DEL CA	8	4	0	X	Oreja de puente Cra 67	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5862	GUAYACANDE	10	6	0	X	Oreja de puente Cra 68	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5863	ACACIA NEGR	32	10	0	X	Oreja de puente Cra 69	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5864	EUCALIPTO DE	4	-	0	X	Oreja de puente Cra 70	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5865	AZMIN DEL CA	8	3	0	X	Oreja de puente Cra 71	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Conservar

Handwritten mark

Handwritten mark





3 9 3 2

						VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.		
5866	GUAYACANDE	2	1	0	X	Oreja de puente Cra 72	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5867	GUAYACANDE	5	3	0	X	Oreja de puente Cra 73	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5868	ACACIA NEGR	31	11	0	X	Oreja de puente Cra 74	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5869	AZMIN DEL CA	0	2	0	X	Oreja de puente Cra 75	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5870	DURAZNILLO	5	3	0	X	Oreja de puente Cra 76	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5871	CEREZO	21	3	0	X	Intersecci'n vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA	Conservar

Res



[Handwritten signature]





3932

							OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5872	CEREZO	22	"	0	X	Intersección vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5873	MIMBRE	12	"	0	X	Intersección vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5874	URAPAN	42	15	0	X	Intersección vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5875	MIMBRE	15	5	0	X	Intersección vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5876	ROBLE	15	3	0	X	Intersección vial	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5877	SACCO	"	3	0	X	Andén costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA	Traslado



3932

							REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5875	SAUCO	7	3	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5879	ACACIA NEGR	46	13	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5881	ACACIA NEGR	46	13	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5882	ACACIA NEGR	19	10	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5883	ALISO	21	5	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5884	NOGAL	19	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO	Traslado



Handwritten signature or mark

Handwritten mark





3932

							DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5885	SAUCCO	16	4	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5886	LAZMIN DEL CA	35	5	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5887	ACACIA JAPON	33	9	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5888	ALISO	14	6	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5889	GUAYACANDE	10	4	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5890	ACACIA JAPON	25	11	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5891	URAPAN	11	*	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar



[Handwritten signature]

AA





3 9 3 2

5892	ARRAYAN	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5893	ACACIA JAPON	14	4	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5894	ACACIA BRACA	19	6	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5895	ACACIA MORA	28	10	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5896	ACACIA MORA	16	7	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5897	ACACIA MORA	25	8	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5898	ACACIA MORA	22	11	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5900	ACACIA MORA	22	5	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA	Conservar

[Handwritten signature]



AK



3932

							OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5901	CAUCHO SABA	10	9	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5902	CEREZO	17	7	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5903	ROBLE	6	5	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5904	ROBLE	6	5	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5905	ROBLE	7	6	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5906	CAUCHO SABA	21	9	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
5905	AZMIN DEL CA	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO	Traslado

Handwritten signature

Handwritten mark

							DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5909	helly h.o	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5910	LAUCHO BENJA	0	3	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5911	CHICALA	12	3	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5914	EUCALIFTO PI	21	3	3	X	And?n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5915	helly h.o	7	-	0	X	And?n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y	Traslado

h



3932

						SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.		
5916	DURAZNILLO	19	5	0	X	Andr'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANTARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5917	DURAZNILLO	13	4	0	X	Andr'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5915	ARRAYAN	19	3	0	X	Andr'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5920	CHICALA	17	3	0	X	Andr'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5921	ALCAPARROD	32	5	0	X	Andr'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y	Traslado

mas





3 9 3 2

							TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5922	EUCALIPTO CO	48	12	5	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5923	EUCALIPTO PL	51	14	8	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5924	MERAMELADA	0	3	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5925	ALCAPARROB	13	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5926	CEREZO	16	3	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL	Tala

Handwritten mark

Handwritten mark



3932

							INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5927	CEREZO	10	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5928	EUGENIA	6	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5929	CEREZO	15	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5930	EUGENIA	7	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5931	CEREZO	6	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE	Tala

Handwritten mark





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

							ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5932	CEREZO	1*	*	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5933	EUGENIA	6	*	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5935	EUGENIA	7	*	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5936	EUGENIA	7	*	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5937	CEREZO	15	*	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5939	EUGENIA	11	*	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL	Tala

My

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD





3 9 3 2

							INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5944	EUGENIA	10	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5945	EUGENIA	7	-	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5946	EUGENIA	6	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5947	EUGENIA	10	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5948	CEREZO	10	-	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE	Tala

AN



Handwritten signature or mark.



							ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5949	EUGENIA	8	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5950	EUGENIA	8	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5951	CEREZO	7	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5952	CEREZO	0	3	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5953	CEREZO	15	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5954	CEREZO	8	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL	Tala



3 9 3 2

							INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5956	EUGENIA	12	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5957	CEREZO	11	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5958	CEREZO	8	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5960	CEREZO	8	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5961	EUGENIA	10	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5965	EUGENIA	6	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y	Traslado

Handwritten initials

BOG BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD

Handwritten signature





3932

							TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5967	EUGENIA	4	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5968	EUGENIA	5	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5969	EUGENIA	8	8	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5970	EUGENIA	9	9	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO	Traslado

244



2





B. 3932

							INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5971	EUGENIA	8	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5972	CEREZO	16	6	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5973	CEREZO	14	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5974	CEREZO	11	6	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5975	CEREZO	9	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5976	CEREZO	8	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A	Tala



Handwritten signature

Handwritten initials





3932

							QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5977	CEREZO	8	3	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5978	CEREZO	0	2	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5979	CEREZO	20	*	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5980	CEREZO	11	6	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5981	CEREZO	22	6	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5982	CEREZO	12	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A	Tala

Boa





3 9 3 2

							QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5993	CEREZO	11	4	0	X	Andr'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5994	CEREZO	5	4	0	X	Andr'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5995	CEREZO	13	7	0	X	Andr'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5996	EUGENIA	8	4	0	X	Andr'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5997	CEREZO	15	6	0	X	Andr'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5998	CEREZO	16	5	0	X	Andr'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A	Tala

Handwritten signature

Handwritten mark





3 9 3 2

							QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
5091	CEREZO	21	6	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5092	EUGENIA	0	1	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA PARCIALMENTE SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5093	CEREZO	21	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5094	CEREZO	16	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5095	EUGENIA	7	5	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado

[Handwritten signature]



[Handwritten mark]





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

5996	EUGENIA	13	5	0	X	Andrén costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
5997	CEKEZO	14	4	0	X	Andrén costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5998	CEKEZO	11	5	0	X	Andrén costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
5999	CEKEZO	14	7	0	X	Andrén costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6000	ACACIA MORA	16	9	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6001	ACACIA MORA	19	10	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA	Traslado

[Handwritten signature]





3 9 3 2

							REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6002	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6003	ACACIA MORA	15	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6004	ACACIA MORA	17	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6005	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6006	ROBLE	3	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y	Traslado

221



[Handwritten signature]





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

							SANTARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
600*	CEREZO	?	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMÁS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6005	CEREZO	1º	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6000	ROBLE	4	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6010	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6011	CEREZO	1*	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE	Traslado

Handwritten mark

Handwritten mark



3 9 3 2

							TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6012	CEREZO	14	6	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6013	ROBLE	*	5	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6014	ROBLE	16	6	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6015	ROBLE	8	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6016	ROBLE	*	5	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS	Traslado

Handwritten mark



Handwritten mark





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

							CONDICIONES FÍSICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACIÓN DE ESTE TRATAMIENTO. ASÍ MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACIÓN DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
601*	ROBLE	11	*	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6018	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FÍSICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6019	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FÍSICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6020	ROBLE	12	*	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6021	ROBLE	8	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FÍSICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACIÓN DE ESTE TRATAMIENTO. ASÍ MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6022	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TÉCNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL	Tala

ML





3 9 3 2

INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.						
6023	ROBLE	24	9	0	X	Separador costado norte SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO. Traslado
6024	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado norte SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO. Tala
6025	ROBLE	-	2	0	X	Separador costado norte SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO. Conservar
6026	ROBLE	15	8	0	X	Separador costado norte SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO. Traslado
6027	ROBLE	11	6	0	X	Separador costado norte SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO. Conservar

Handwritten signature





AL 3932

6028	ROBLE	3	5	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6029	ALISO	23	8	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6030	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6031	ALISO	11	6	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6032	ALISO	15	9	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6034	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala

Handwritten signature

Handwritten initials





3932

6035	ALISO	26	6	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6036	ROBLE	7	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6037	ROBLE	4	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6038	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6039	ROBLE	2	2	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6040	ACACIA JAPON	59	13	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6041	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE	Tala

AM





3 9 3 2

26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.								
6042	ROBLE	-	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6043	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6044	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6045	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6046	ROBLE	15	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6047	ROBLE	13	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6048	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6049	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Conservar

Handwritten mark

BOG BOGOTÁ POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

N. 3932

							VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6050	ROBLE	4	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6051	ROBLE	5	5	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6052	ROBLE	2	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6053	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6054	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6055	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS	Traslado





3 9 3 2

							CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6056	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6057	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6058	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6059	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26	Traslado

ACU



[Handwritten signature]





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

							AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6060	NISPERO	46	2	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6061	PALMA DE CER	0	4	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6062	PALMA DE CER	0	3	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6063	PALMA DE CER	84	0	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6064	PALMA DE CER	0	2	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE	Traslado

AM

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD

[Handwritten signature]





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

						ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.		
6065	PALMA DE CER	0	2	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6066	PALMA DE CER	0	2	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6067	CAJETO	19	3	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6068	PALMA DE CER	0	4	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6069	PALMA DE CER	0	4	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE	Traslado

KL

BOG BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.								
6071	PALMA DE CER	0	3	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6072	PALMA DE CER	0	2	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6073	PALMA DE CER	0	2	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6074	PALMA DE CER	0	3	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6075	CAJETO	7	3	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y	Tala

AN



Handwritten mark





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

						SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMÁS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.		
6076	PALMA DE CER	37	3	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6077	PALMA DE CER	0	3	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6075	PALMA DE CER	0	2	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMÁS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6079	CAJETO	22	9	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMÁS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6080	PALMA DE CER	0	3	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE	Traslado

map

Handwritten mark

BOG BOGOTÁ POSITIVA GOBIERNO DE LA CIUDAD





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

						TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.		
6051	PALMA FENIX	0	3	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6052	PALMA DE CER	0	2	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6053	PALMA DE CER	0	5	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6054	PALMA DE CER	0	3	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6055	CEKEZO	26	3	0	X	Separador central	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y	Tala

124



[Handwritten mark]





3932

							SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6056	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6057	ROBLE	6	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6055	ALAMO	25	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6059	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6090	ROBLE	6	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6091	ALAMO	46	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar

Am



Handwritten signature





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

6092	ALAMO	43	10	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6093	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6094	ACACIA BRACA	36	11	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMÁS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6095	ALAMO	18	9	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6096	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6097	ROBLE	0	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado

BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

6095	ROBLE	7	6	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6099	ROBLE	9	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6100	ALAMO	24	7	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6101	ALAMO	25	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6102	ROBLE	3	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD

1



3932

6103	ALAMO	22	10	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6104	ROBLE	12	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6105	ROBLE	10	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6106	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6107	ROBLE	23	13	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar

E

M





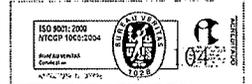
3932

6109	ROBLE	10	9	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6110	ROBLE	6	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6111	NOGAL	22	7	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6112	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6113	NOGAL	21	8	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6114	ROBLE	6	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y	Traslado

104



Handwritten signature or mark





3932

								TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6115	NOGAL	12	7	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6116	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6117	ROBLE	12	5	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 36 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6118	GUAYACANDE	9	1	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO	Traslado

BB4



[Handwritten signature]





3 9 3 2

							INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6119	ROBLE	0	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6120	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6121	NOGAL	6	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6122	CAUCHO COMPL	8	7	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6123	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6124	ROBLE	0	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO	Traslado

AN



Handwritten signature





3 9 3 2

							ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6125	ROBLE	1	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6126	NOGAL	3	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6127	NOGAL	9	6	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6128	NOGAL	9	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE	Traslado

Handwritten mark





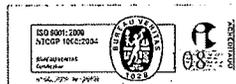
3 9 3 2

							ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6129	ROBLE	12	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6130	ROBLE	7	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6131	ROBLE	0	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6132	NOGAL	13	7	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6133	ROBLE	11	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA	Tala

AN



[Handwritten signature]





3 9 3 2

							DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6134	ROBLE	10	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6136	ROBLE	6	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6137	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6138	ROBLE	*	1	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6139	ROBLE	5	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26	Traslado

Key



[Handwritten signature]





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

N 3932

AL SISTEMA TRANSMILENIO.								
6140	ROBLE	1	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6141	ROBLE	0	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6142	ROBLE	3	0	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6143	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6144	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6145	ROBLE	4	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y	Traslado

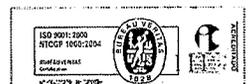
BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD



3 9 3 2

							TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
614*	ROBLE	3	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6149	CAUCHO BENJA	0	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6150	ROBLE	-	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6151	ROBLE	3	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado

AN





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

N. 3932

6152	ROBLE	8	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6153	ROBLE	9	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6154	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 16 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6155	ROBLE	13	9	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6156	ROBLE	8	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado

AN



[Handwritten signature]





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

6154	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6155	ROBLE	10	5	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6159	ROBLE	11	6	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6160	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6161	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE	Traslado

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

								TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6164	ROBLE	4	3	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6165	ROBLE	0	3	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6166	ROBLE	0	4	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6167	ROBLE	7	5	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6168	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE	Traslado

RAJ

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD





3 9 3 2

							VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6169	ROBLE	11	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6170	ROBLE	14	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6172	ROBLE	2	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6173	helly h: a	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6174	HOLLY ESPINO	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A	Conservar





3 9 3 2

							QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6175	CAUCHOBENJA	0	1	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6176	CAUCHOBENJA	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6177	ALISO	35	9	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6178	ALISO	26	11	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6179	Palma Yuca	19	6	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6181	SAUCO	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6182	SAUCO	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar

MA

BOG BOGOTÁ POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD

[Handwritten signature]





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3 9 3 2

6183	SAUCO	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6184	SAUCO	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6186	ARAUCARIA RE	13	9	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6187	Palma Yuca	14	6	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6188	Palma Yuca	2*	4	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6189	Palma Yuca	13	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6190	CAYENO	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6192	ACACIA BRACA	0	2	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y	Tala

Asu



[Handwritten signature]





ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

								SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6193	DURAZNO	0	2	0	X	And?n costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6194	HAZMIN DEL CA	0	4	0	X	And?n costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6195	ALCAPARRO E	0	2	0	X	And?n costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SE ENCUENTRA SECO Y PRESENTA INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6196	URAPAN	29	16	0	X	And?n costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6197	URAPAN	36	16	5	X	And?n costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6198	URAPAN	40	14	0	X	And?n costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6199	URAPAN	34	17	0	X	And?n costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA	Conservar

Handwritten mark



Handwritten mark



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE AMBIENTE

3932

							CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6200	URAPAN	29	15	*	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6201	URAPAN	25	16	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6202	URAPAN	24	1*	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6203	URAPAN	24	17	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6204	URAPAN	11	9	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6205	URAPAN	34	1*	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6206	URAPAN	26	16	*	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6209	URAPAN	95	18	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL	Conservar

BOG BOGOTÁ
POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD





3 9 3 2

							INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6209	URAPAN	30	15	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6210	URAPAN	29	16	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6211	URAPAN	50	17	0	X	And?n costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6212	CEREZO	27	7	0	X	And?n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6213	CEREZO	23	8	0	X	And?n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6214	AZMIN DEL CA	29	5	0	X	And?n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA	Conservar



[Handwritten signature]





3 9 3 2

					OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.			
6215	HOLLY ESPINO	0	4	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6216	DIVIDIVIDE II	0	2	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6217	EUCALIPTO DE	0	2	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6218	MIMBRE	0	2	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6219	CEREZO	21	10	0	X	And'n costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6390	ROBLE AUSTRAL	22	13	0	X	Separador costado norte	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA	Traslado

AM





3 9 3 2

								REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6395	CAUCHO SABA	25	3	0	X	Separador central		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6396	CAUCHO SABA	20	13	0	X	Separador central		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6397	CAUCHO SABA	26	11	0	X	Separador central		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA CONSERVACION DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE NO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Conservar
6335	ROBLE	3	3	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6336	ROBLE	6	4	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6337	helly hoi	3	5	0	X	Separador costado sur		SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA	Traslado

ALL

BOG BOGOTÁ POSITIVA
GOBIERNO DE LA CIUDAD





3 9 3 2

							REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	
6238	ROBLE	3	2	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6239	ROBLE	2	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6240	ROBLE	5	4	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Traslado
6241	CAUCHO BENJA	0	3	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMÁS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.	Tala
6242	CAUCHO COMU	21	12	0	X	Separador costado sur	SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE EL BLOQUEO Y TRASLADO DEL INDIVIDUO	Traslado

BW



Handwritten signature





3 9 3 2

						ARBOREO DEBIDO A QUE SUS CONDICIONES FISICAS Y SANITARIAS PERMITEN LA REALIZACION DE ESTE TRATAMIENTO. ASI MISMO DADO QUE EL INDIVIDUO INTERFIERE CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.
6343	ARAUCARIA RE	22	15	0	X	Separador costado sur SE CONSIDERA TECNICAMENTE VIABLE LA TALA DEL INDIVIDUO ARBOREO DEBIDO A QUE SU ESTADO FISICO Y SANITARIO ES DEFICIENTE ADEMAS DE PRESENTAR INTERFERENCIA CON LA OBRA DE ADECUACION DE LA CALLE 26 AL SISTEMA TRANSMILENIO.
						Tala

ARTÍCULO SEGUNDO.- El presente Acto Administrativo tiene una vigencia de un (1) año, contados a partir de su ejecutoria, cualquier solicitud de prórroga, ampliación o variación de este término estará sujeto a la acreditación previa del pago por concepto de evaluación y compensación total o parcial de acuerdo a lo ejecutado en el proyecto.

ARTÍCULO TERCERO.- El beneficiario del presente Acto Administrativo requiere tramitar ante la Secretaría Distrital de Ambiente - SDA, salvoconducto para la movilización de los productos objeto de tala, dado que si genera madera comercial, especies Acacia decurrens VOLUMEN .37261, Acacia melanoxylon VOLUMEN .14476, Eucaliptus globulus VOLUMEN .54287, Eucalyptus pulvirelenta VOLUMEN 1.04291, Fraxinus chinensis VOLUMEN 2.72703, Sambucus nigra VOLUMEN .018 Prunus serotina VOLUMEN .18473.

ARTÍCULO CUARTO.- EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU), deberá garantizar la persistencia del recurso forestal autorizado para tala, mediante arborización para lo cual deberá **CONSIGNAR** en un equivalente a **355 IVPs**, correspondientes a la suma de **CUARENTA Y SIETE MILLONES NOVECIENTOS SEIS MIL SEISCIENTOS VEINTICINCO PESOS CON NOVENTA CENTAVOS (\$47.906.625.90) MCTE**; la cual deberá ser cancelada dentro del término de vigencia del presente Acto Administrativo, y remitir copia a esta Secretaría con destino al expediente **SDA-03-2009-480**.

ARTÍCULO QUINTO.- EL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU), deberá **CONSIGNAR** en el SUPERCADÉ de la carrera 30 con calle 26 en la Dirección Distrital de Tesorería ventanilla No. 2 recaudo conceptos varios, con el código **E - 06 - 604 (Evaluación / Seguimiento / Tala)**, la suma de **CUATROCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL NOVECIENTOS PESOS (\$496.900.00) MCTE**, de acuerdo con el No.





3 9 3 2

11639, generado por el Sistema de Información Ambiental – SIA y los formatos de recaudo que deben ser liquidados y diligenciados en la ventanilla de atención al usuario para el caso de Evaluación y Seguimiento, cuya copia debe ser remitida con destino al expediente **SDA-03-2009-480**.

ARTÍCULO SEXTO.- La Secretaría Distrital de Ambiente – SDA, realizará el control y seguimiento del presente Acto Administrativo, durante las etapas del proceso, para lo cual el autorizado debe aportar con quince (15) días hábiles de anticipación a la implementación, el cronograma de labores silviculturales y mantenimiento de los árboles intervenidos.

ARTÍCULO SEPTIMO.- Los tratamientos silviculturales, especialmente bloqueo, traslado y reubicación, así como el cierre de actividades deben estar ajustados a las indicaciones de la Secretaría Distrital de Ambiente – SDA y el Jardín Botánico José Celestino Mutis. La reubicación de los árboles se ejecutará de acuerdo con el "Registro de Ubicación de los Árboles Bloqueados en el Proyecto Tramo 3, contrato IDU-137-2007, comprendido entre la transversal 76 y la carrera 42B", el anterior documento será elaborado en forma técnica atendiendo las recomendaciones dadas, y se informará a la Secretaría Distrital de Ambiente – SDA, y al Jardín Botánico José Celestino Mutis la ubicación de los árboles a trasladar, con actualización del censo del arbolado urbano, en relación de los árboles determinados en este Acto Administrativo, no obstante lo anterior el autorizado deberá garantizar la mantenimiento de los individuos autorizados por un término de treinta y seis (36) meses, contados a partir de la fecha de ejecución de estos.

ARTÍCULO OCTAVO.- La Secretaría Distrital de Ambiente – SDA, supervisará la ejecución de los tratamientos autorizados y verificará el cumplimiento de lo dispuesto en la presente providencia. Cualquier infracción a la presente Resolución dará lugar a la aplicación de las sanciones previstas en la Ley 99 de 1993.

ARTÍCULO NOVENO.- Publicar el presente Acto Administrativo en la Gaceta Ambiental de la entidad dando cumplimiento al artículo 71 de la Ley 99 de 1993, remitir copia a la Alcaldía Local de Teusaquillo, para que se surta el mismo trámite.

ARTÍCULO DÉCIMO: Enviar copia de la presente Resolución a la Dirección de Gestión Contractual, Subdirección Financiera, a la Subdirección de Silvicultura, Flora y Fauna Silvestre de esta Secretaría y al Jardín Botánico José Celestino Mutis para lo de su competencia.





3 9 3 2

ARTÍCULO DÉCIMO PRIMERO.- Notificar el contenido del presente Acto Administrativo a la Doctora **CARMEN HELENA CABRERA SAAVEDRA**, en calidad de Jefe Oficina de Gestión Ambiental del **INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO (IDU)** o quién haga sus veces, en la calle 22 No. 6- 27 teléfono 3386660, de esta Ciudad.

ARTÍCULO DÉCIMO SEGUNDO.- Contra la presente providencia procede el Recurso de Reposición ante esta Dirección dentro de los cinco (5) días siguientes a su notificación en los términos del artículo 50, 51 y 52 del Código Contencioso Administrativo.

NOTIFÍQUESE, COMUNIQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá, D. C., a los 18 JUN 2009

EDGAR FERNANDO ERAZO CAMACHO

Director de Control Ambiental

PROYECTÓ: ISABEL TRUJILLO SARMIENTO.
REVISÓ: DRA. SANDRA SILVA.
APROBÓ: ING. EDGAR ALBERTO ROJAS.
EXPEDIENTE: SDA - 03 - 2009 - 480
CT No. 2009GTS636 DEL 01-04-2009

